

ШАҲАР КАНАЛЛАРИДА ҚАЙИКДА СУЗИШ (БАЙДАРКА) ХИЗМАТИНИ ТАШКИЛ ЭТИШ



Тошкент - 2024 йил

Санкт-Петербург дарёлар ва каналлар бўйлаб сайр қилиш билан машҳур: бу эрда экскурсиялар ўтказилади, сайёҳлар сувдан шаҳарни сурагга олишни яхши кўрадилар.

Каналлар бўйлаб сайр қилиш фақат "Санкт-Петербург" да бўлади дегани эмас. Аслида бу хизмат турларини Бизнинг шаҳарларимизда ҳам ташкил этиш мумкин, ва буни қўйида қандай ташкил этишни ўқиймиз.

Лойиҳани долзарблиги:

Ёз - очик ҳавода дам олиш вақти! Ўйин парклари, роликли ва велосипед ижараси, очик рақс майдончалари аллақачон зерикарли бўлиб қолган. Шаҳар каналларида сайр қилиш ҳақида нима дейиш мумкин? Каяклар, катамаранлар, каноэлар.

Танлов ажойиб! Ва агар сизнинг шаҳрингизда мос сув ҳавзалари мавжуд бўлса, лекин бундай лойиҳа ҳали мавжуд бўлмаса, унда сиз ушбу фикрни диққат билан кўриб чиқишингиз керак.

Харажат ва фойда:

Лойиҳага дастлабки инвестициялар 65 375 000 сўмдан бошланади. Тўлов муддати - 4 ой. Ойлик фойда - тахминан 12 500 000 сўм.



Бошланғич харажатлар:

Харажатлар номи	Нархи (сўм)
Бизнесни рўйхатга олиш	1 250 000
Ускуналар	52 750 000
Тартибга солиш	7 500 000
Кутилмаган харажатлар	3 875 000
Жами	65 375 000

Ойлик харажатлар:

Харажатлар номи	Нархи (сўм)
Реклама	625 000
Иш хаққи	4 375 000
Жами	5 000 000

Хужжатларни расмийлаштириш:

Мулк шаклидан келиб чиқиб корхонани ташкил этишда ҳужжатларни расмийлаштириш “**давлат хизматлари агентлиги**” томонидан бажарилади.

Бунинг учун қуйидагилар тақдим қилиниши лозим:

- Ариза;
- Паспорт нусхаси;
- 2 нусхада муҳр ва бурчак тамғаси намунаси;
- Давлат божи тўланганлиги тўғрисидаги ҳужжат.

****Рўйхатдан ўтказиш муддати – 1 иш куни.***

Ташкилот давлат рўйхатидан ўтгандан сўнг махсус **гувоҳнома** берилади ва **банкда ҳисобварақ очиш** зарур бўлади.

Бунинг учун қуйидаги ҳужжатлар тақдим этиш талаб этилади:

- Ариза;
- Рўйхатдан ўтганлик тўғрисидаги гувоҳнома нусхаси;
- Шакл бўйича икки нусхада имзолар намунаси ва муҳр изи туширилган карточкалар.

****Ҳисоб варақ очиш муддати – 1 иш куни.***

Лойиҳа учун жой танлаш:

Биринчидан, сув устида юриш учун жой ҳақида қарор қабул қилинг. Агар бу канал бўлса, унда чанғи учиш учун жойни олдиндан ажратиб олинг, масалан, бир кўприкдан иккинчисига.

Агар сизнинг шаҳрингизда ҳовуз ёки кўл бўлса, унда қайиқ станцияси унинг қирғоғига жойлаштирилиши мумкин. Агар дарё каналларининг географияси имкон берса, у ҳолда бир нуқтадан иккинчисига каноэда биргаликда саёҳатлар ўтказинг.

Жойни ташкил қилиш бутунлай сизнинг имкониятларингизга боғлиқ. Бу кичик газебо билан тўхташ жойи бўлиши мумкин, у эрда мижозлар ижарага беришади. Агар маблағ имкон берса, сиз кичик қайиқ станциясини очиб, у эрда газаклар ва қаҳва билан кичик кафе ташкил қилишингиз мумкин.

Тўхташ жойи(Пиер)нинг қурилиши тахминан 7 500 000 сўмни ташкил қилади.

Ускуналар:

Каяклар, каноэлар, катамаранлар, қайиқлар - танлов сизники. Сиз фақат бир турдаги дарё транспортига эътибор қаратишингиз мумкин ёки турли хилларини бирлаштира оласиз. Сувдаги хавфсизлик ҳамма нарсадан устун: қутқарув жилетларини сотиб олинг.

Каяклар, 5 дона – 18 750 000 сўм;

Катамаранлар, 5 дона – 18 750 000 сўм;

Қутқарув кўйлаги, 25 дона – 4 625 000 сўм;

Онлайн касса – 3 125 000 сўм;

Пиер қурилиши – 7 500 000 сўм;

Жами - 52 750 000 сўм.



Етказиб берувчини қандай танлаш керак:

Қайиқлар, каяклар, катамаранлар ёки каноэлар учун нархлар материалга, ишлаб чиқарувчига ва ўриндиқлар сонига боғлиқ бўлиб, 3 750 000 дан 11 250 000 сўмгача ўзгаради.

Сизга керак бўлган ҳамма нарсани Ўзбекистондан сотиб олиш мумкин, шунинг учун сиз етказиб бериш ва валюта курсларидаги фарқни тежашингиз мумкин.

Штат бирлиги:

Сувда ҳамма нарса содир бўлиши мумкин, шунинг учун администраторга қўшимча равишда сиз ходимларга профессионал қутқарувчини ёллашингиз керак бўлади.

Агар сиз каякни ўрганишни режалаштирмоқчи бўлсангиз, унда тажрибали ўқитувчини ёлланг.

Администратор - 1 875 000 сўм;

Қутқарувчи-инструктор – 2 500 000 сўм;

Жами - 4 375 000 сўм.



Бизнесни қандай реклама қилиш керак:

Мавсум бошланишидан олдин реклама кампаниясини бошланг, шунда сиз тўхтаб қолишдан қочасиз. Мавсумнинг энг юқори чўққисида каякинг рекламага муҳтож бўлмайди: шаҳарда фаол ўйин-кулгилар кам. Худудингиздаги машҳур блоггерларни сайрга таклиф қилинг, шунда сиз томошабинларни жалб қиласиз.

Сиз бутун йил давомида дарё бўйлаб сайр қилишда пул ишлай олмайсиз, аммо мавсумий бизнес сифатида ушбу лойиҳа ўзини юз фоиз оқлай олади ва кейинги мавсумда соф фойда келтиради. Омад сизга!